

Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

Сроки реализации проекта

03.12.2018 — 31.12.2024

Бюджет национального проекта

4779,7 млрд ₹

Источники финансирования национального проекта

4139,1 млрд ₹
Бюджеты субъектов РФ

440,9 млрд ₹
Федеральный бюджет

199,7 млрд ₹
Внебюджетные источники

Федеральные проекты, входящие в национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

4438,7 млрд ₹
Дорожная сеть

279,5 млрд ₹
Общесистемные меры развития дорожного хозяйства

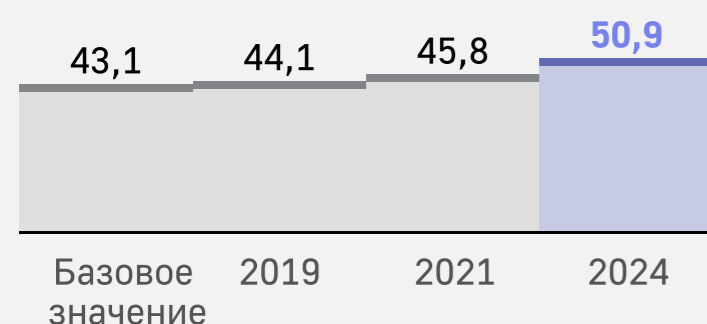
55,9 млрд ₹
Безопасность дорожного движения

5,6 млрд ₹
Автомобильные дороги Минобороны России

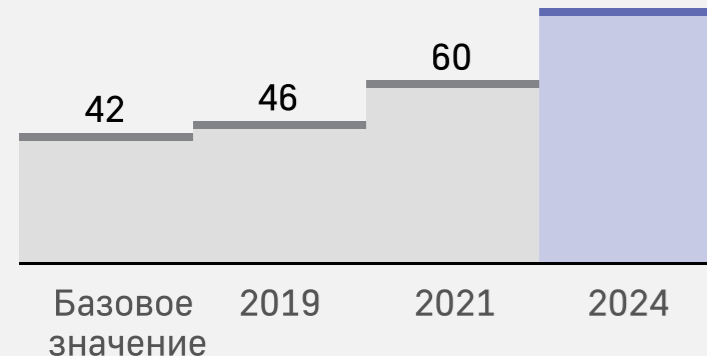
Цели и целевые показатели проекта

Увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50% (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года)

Доля региональных автодорог, соответствующих нормативным требованиям (%)

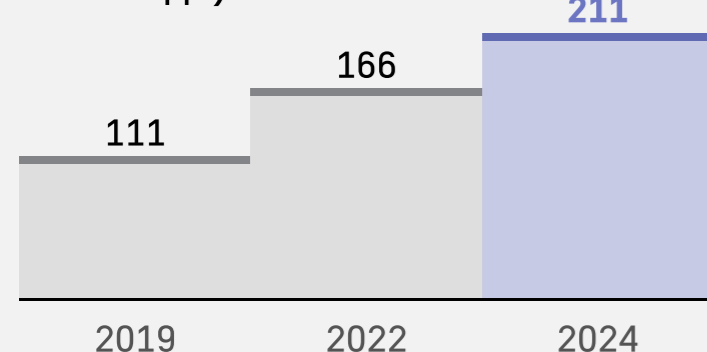


Доля городских дорог, находящихся в нормативном состоянии (%)



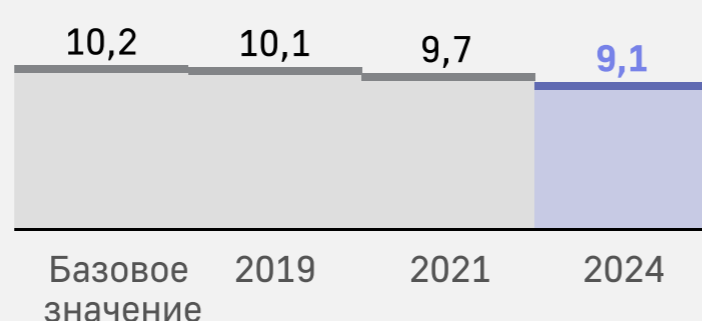
387 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автодорогах федерального значения будут размещены к концу 2023 года

Количество камер фотовидеофиксации нарушений ПДД на автодорогах (в % от базового количества 2017 года)

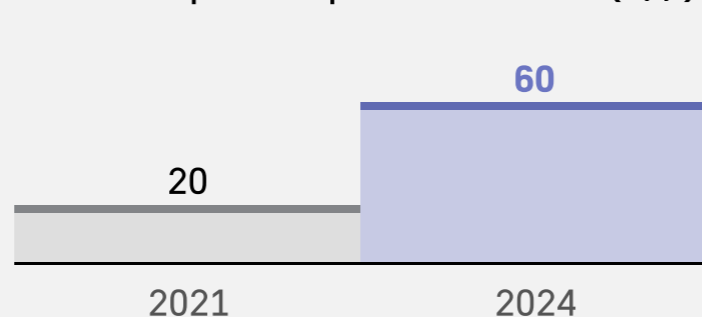


Снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10% по сравнению с 2017 годом

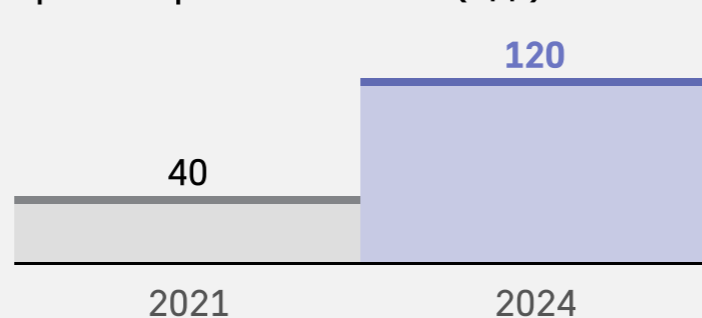
Доля перегруженных автодорог федерального и регионального значения (%)



Количество участков автодорог и искусственных сооружений регионального значения, оснащенных элементами интеллектуальных транспортных систем (ед.)



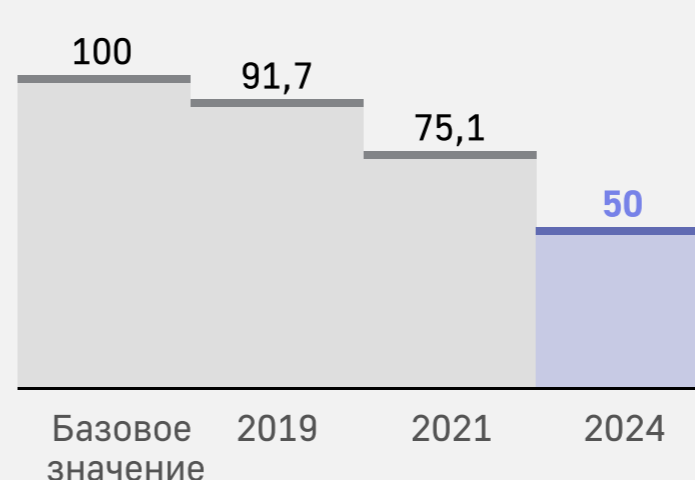
Количество участков автодорог и искусственных сооружений федерального значения, оснащенных элементами интеллектуальных транспортных систем (ед.)



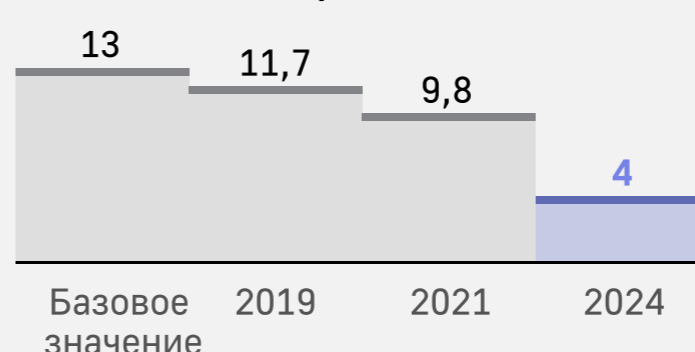
> 9 млн "экспресс-тестов" для освидетельствования водителей на состояние опьянения будут приобретены к концу 2024 года

Снижение количества аварийно-опасных участков на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом

Количество аварийно-опасных участков на дорожной сети (%)

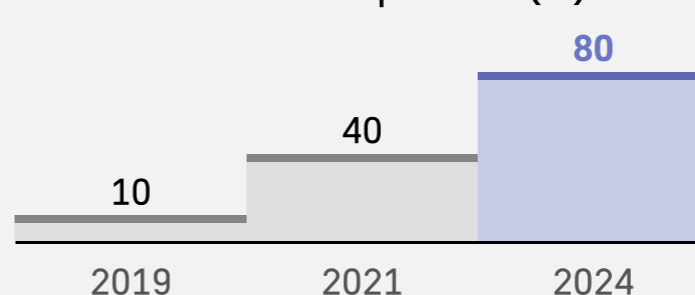


Число погибших в ДТП (чел. на 100 тыс. населения)



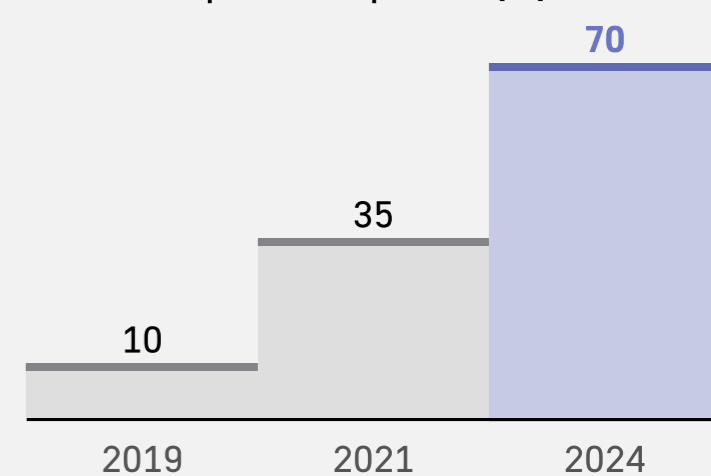
Создание реестра новых и наилучших технологий, материалов, технологических решений повторного применения и доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках нацпроекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр, до 80% к концу 2024 года

Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности, предусматривающих использование новых технологий и материалов (%)



Доведение доли контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, до 70% к концу 2024 года в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог

Доля контрактов на принципах контракта жизненного цикла с включением в него различных видов дорожных работ (%)



Увеличение доли автодорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям, до 60% к концу 2024 года

Доля автодорог Минобороны России, соответствующих нормативным требованиям (%)

